

des produits agricoles des Provinces des Prairies, des minéraux de l'Ontario, du bois de pulpe, du papier, et de l'amiante du Québec et du bois, des pommes de terre, des fruits et du poisson des Provinces Maritimes soient exportés à des pays étrangers et que les provinces manufacturières centrales importent la plus grande partie de leur charbon, il existe cependant un commerce considérable de produits manufacturés et de produits bruts entre les régions économiques du Dominion. Ce commerce se fait principalement par les chemins de fer et, dans une moindre mesure, sur le fleuve St-Laurent et les Grands Lacs et ces dernières années un volume croissant de marchandises a été transporté par camions.

La branche des Transports et des Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique, publie des bulletins mensuels et un rapport annuel sur le trafic ferroviaire au Canada indiquant pour chaque province et le Dominion entier le mouvement global des marchandises sur tous les réseaux. Ces données se répartissent parmi 76 catégories de marchandises et comportent également des indications sur le volume des chargements et déchargements dans chaque province; elles permettent de calculer les importations et les exportations de chaque province pour chacune de ces 76 catégories. Ces statistiques traitent exclusivement du trafic ferroviaire. C'est une limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Le tableau I donne les chiffres sommaires pour toutes les denrées. Cependant, les totaux n'indiquent pas comment les importations de produits manufacturés sont compensées par les exportations de grain, de charbon, etc. dans certaines provinces. Seules les données détaillées peuvent fournir de telles analyses.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment qui fournissent un fort trafic. De 1921 à 1928, la tendance a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 en 1921 à 119,227,758 tonnes en 1928 mais pour retomber à 114,600,778 en 1929. En raison de la crise industrielle, les transports ferroviaires accusent de nouveaux fléchissements jusqu'à 57,099,111 tonnes en 1933, mais il s'est produit une reprise durant les derniers six mois de 1933 et chaque mois de 1934 enregistre un gain sur 1933; le total de 1934 est de 18 p.c. supérieur à celui de 1933. Le taux d'augmentation a été un peu réduit la première moitié de 1935, mais l'augmentation a été presque continuelle dans la suite jusqu'à la fin de 1937. En 1938, malgré l'augmentation de septembre et d'octobre, le mouvement des marchandises est considérablement plus bas qu'en 1937.

**1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, années civiles 1936 et 1937.**

Province.	Chargé au Canada ou dans une province désignée.		Reçu de raccordements étrangers.		Totaux des marchandises transportées. <sup>1</sup>	
	1936.	1937.	1936.	1937.	1936.	1937.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Ile du Prince-Edouard.....	186,392	176,952	396	432	186,788	177,384
Nouvelle-Ecosse.....	6,643,220	7,501,465	137,972	178,391	6,781,192	7,679,856
Nouveau-Brunswick.....	1,849,825	2,640,200	423,327	532,028	2,273,152	3,172,228
Québec.....	8,530,254	10,336,360	3,157,279	3,916,673	11,687,533	14,253,033
Ontario.....	16,444,910	19,430,154	16,024,858	16,872,489	32,469,768	36,302,643
Manitoba.....	3,926,548	4,422,607	163,103	218,662	4,089,651	4,641,269
Saskatchewan.....	6,200,044	3,308,823	299,565	256,768	6,499,609	3,565,591
Alberta.....	6,969,960	6,615,343	216,081	135,857	7,186,041	6,751,200
Colombie Britannique.....	3,881,847	4,868,280	454,365	583,677	4,336,212	5,451,957
<b>Totaux.....</b>	<b>54,633,000</b>	<b>59,300,184</b>	<b>20,876,946</b>	<b>22,694,977</b>	<b>75,509,946</b>	<b>81,995,161</b>

<sup>1</sup> Pour renvoi, voir fin du tableau, p. 595.